

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної  
ради НУВГП  
е-підпис Олег ЛАГОДНЮК

15.06.2021

**02-03-16S**

## СИЛАБУС

навчальної дисципліни

## SYLLABUS

Правила дорожнього руху		Traffic rules	
Шифр за ОП	BB04	Code in Educational Program	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Educational level: <b>Bachelor's (first)</b>	
Галузь знань: Транспорт	27	Field of knowledge: <b>Transport</b>	
Спеціальність: Автомобільний транспорт	274	Field of study: <b>Automobile transport</b>	
Освітня програма: Автомобільний транспорт		Educational Program: <b>Automobile transport</b>	

PIBHE-2021

Силабус навчальної дисципліни «Правила дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Рівне. НУВГП. 2021. 12 стор.

ОПП на сайті університету: <http://ep3.nuwm.edu.ua/14742/>

Розробник силабусу: Марчук Роман Миколайович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства;  
Марчук Назар Миколайович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства;

Силабус схвалений на засіданні кафедри автомобілів та автомобільного господарства  
Протокол № 8 від “20” квітня 2021 року

В.о. завідувача кафедри: Пікула М.В.

Керівник освітньої програми: Морозов Ю.В., доктор технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІ  
Протокол № 11 від “18” травня 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: Марчук Микола Михайлович, кандидат технічних наук, професор

СЗ №-2870 документа в ЕДО

© Марчук Р.М, 2021  
© Марчук Н.М, 2021  
© НУВГП, 2021

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ\*

Ступінь вищої освіти	<i>бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Автомобільний транспорт</i>
Спеціальність	<i>274 Автомобільний транспорт</i>
Рік навчання, семестр	<i>6-й семестр</i>
Кількість кредитів	<i>3</i>
Лекції:	<i>16 год.</i>
Практичні заняття:	<i>16 год.</i>
Самостійна робота:	<i>58 год.</i>
Курсова робота:	<i>ні</i>
Форма навчання	<i>денна/заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>екзамен</i>
Мова викладання	<i>українська</i>

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА\*

### ПРОФАЙЛ ЛЕКТОРА

Лектор



**Марчук Роман Миколайович**  
*к.т.н., доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства*

Вікіситет

[http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/%D0%9C%D0%B0%D1%80%D1%87%D1%83%D0%BA\\_%D0%A0%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BD\\_%D0%9C%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87](http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/%D0%9C%D0%B0%D1%80%D1%87%D1%83%D0%BA_%D0%A0%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BD_%D0%9C%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87)

ORCID

[orcid.org/0000-0002-9974-8769](http://orcid.org/0000-0002-9974-8769)

Як комунікувати

+38 (096) 727 79 90

[r.m.marchuk@nuwm.edu.ua](mailto:r.m.marchuk@nuwm.edu.ua)

Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE

## ПРО ДИСЦИПЛІНУ

Анотація  
навчальної  
дисципліни,  
в т.ч. мета та цілі

*Правила дорожнього руху потрібно поважати і дотримуватися. Кожне слово, що міститься у них – це знання і життєвий досвід здобутий на важких помилках, це інформація, яка може врятувати життя. Адже, кожне правило – це захист від небезпек, що можуть виникнути з учасниками дорожнього руху на дорозі.*

*Отож, необхідність вивчення інформації, яка подається в кожному з існуючих розділів Правил дорожнього руху України, є важливим етапом навчального процесу студентів, а дисципліна «Правила дорожнього руху» покликана сформувати необхідний запас знань.*

*Предметом вивчення навчальної дисципліни є основи дотримання правил дорожнього руху усіма його учасниками.*

*Основними акцентами вивчення дисципліни є: організація дорожнього руху та автомобільних перевезень, регулювання дорожнього руху, правила та обмеження.*

Посилання на  
розміщення  
навчальної  
дисципліни на  
навчальній  
платформі  
Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=447>

Компетентності

### **ІНТЕГРАЛЬНА**

*ІК. Здатність розв'язувати спеціалізовані практичні завдання у галузі автомобільного транспорту, що передбачає застосовування певних теорій і методів механічної інженерії та має ознаки комплексності й невизначеності умов.*

#### Загальні компетентності:

*ЗК 1. Здатність застосовувати інформаційні та комунікаційні технології.*

*ЗК 2. Здатність використовувати знання у практичних ситуаціях.*

*ЗК 3. Здатність навчатися та оволодівати сучасними знаннями.*

*ЗК 4. Здатність працювати самостійно та у складі команди.*

*ЗК 5. Здатність шукати, обробляти та аналізувати інформацію з різних джерел.*

*ЗК 6. Здатність спілкуватися державною фаховою мовою як усно, так і письмово.*

*ЗК 7. Здатність ухвалювати обґрунтовані рішення.*

*ЗК 8. Здатність працювати з іншомовною технічною документацією та спілкуватись іноземною мовою. Здатність працювати з іншомовною технічною документацією та спілкуватись іноземною мовою.*

*Фахові компетентності:*

*ФК 1. Здатність застосовувати типові аналітичні методи та комп'ютерні програмні засоби для розв'язування інженерних завдань у галузі автомобільного транспорту.*

*ФК 2. Здатність продемонструвати знання і розуміння фундаментальних наукових фактів, концепцій, теорій, принципів.*

*ФК 5. Здатність розуміти завдання сучасного виробництва.*

*ФК 7. Здатність розуміти і враховувати правові, соціальні, екологічні, етичні, економічні й комерційні обмеження та ризики, реалізуючи технічні рішення.*

*ФК 11. Здатність застосовувати норми галузевих стандартів.*

Програмні  
результати  
навчання

*РН-5. Здатність використовувати отримані знання в аналізуванні інженерних об'єктів, процесів та методів.*

*РН-10. Здатність поєднувати теорію і практику для розв'язування інженерного завдання.*

*РН-11. Здатність демонструвати фахові майстерність і навички.*

*РН-12. Здатність розуміти проблеми охорони праці та правові питання і передбачати соціальні й екологічні наслідки реалізації технічних завдань.*

*РН-18. Здатність успішно спілкуватися з інженерним співтовариством.*

*РН-19. Здатність розуміти потребу самостійно навчатися впродовж життя.*

*РН-20. Здатність використовувати знання у розв'язуванні завдання з підвищення якості продукції.*

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Здатність технічного мислення. Навички міжособистісної взаємодії. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.

Структура навчальної дисципліни

Зазначено нижче в таблиці.

Методи оцінювання та структура оцінки

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати практичні та лабораторні завдання. В результаті вони зможуть отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних і лабораторних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – модульний контроль 1;
- 20 балів – модульний контроль 2.

Дисципліна закінчується екзаменом, тому результати складання модульних контролів можуть зараховуватись як підсумковий контроль Усього 100 балів.

Поточне тестування та самостійна робота								Підсумковий тест (іспит)		Сума
Змістовий модуль №1				Змістовий модуль № 2				40		
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	МК 1	МК 2	
6	10	6	10	6	10	6	6	20	20	100

Шкала оцінювання з детальним розподілом балів також наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle:

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=447>

Модульний контроль проходить у формі тестування із застосуванням системи Moodle. У тесті 20 запитань різної складності:

- рівень 1 – 14 запитань по 0,5 бала (7 б.),
- рівень 2 – 5 запитань по 2 бали (10 б.),
- рівень 3 – 1 запитання рівне 3 балам (3 б.).

Усього – 20 балів.

Лінк на нормативні документи, що регламентують проведення поточного та підсумкового контролів знань студентів,

можливість їм подання апеляції:

<http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/navch-nauk-ts-entrnezalezhnoho-otsiniuvannia-znan/dokumenty>

Місце навчальної дисципліни в освітній траєкторії здобувача вищої освіти	Дисципліни, вивчення яких передують даній дисципліні: «Вступ до фаху», «Експлуатаційні матеріали», «Безпека дорожнього руху».
Поєднання навчання та досліджень	Студенти мають можливість додатково отримати бали за виконання індивідуальних завдань дослідницького характеру, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики курсу.
Інформаційні ресурси	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Фоменко О.Я., Раціборський Б.Л., Гусар В.Є., Рудницький В.А., Бойко, А.І. Правила дорожнього руху України.-К.: Укрспецвидав, 2014. -96с.</li><li>2. Дерех З.Д., Заворицький Ю.Є. Ілюстровані правила дорожнього руху України. Навчальний посібник. 2-ге видання, перероблене та доповнене.-К.: Арій, 2014. -122с.</li><li>3. Законодавство України. Дорожній рух та штрафи: основні нормативні документи. –С.: ТОВ “ВВП НОТІС”, 2014. -52с.</li><li>4. Дерех З.Д., Заворицький Ю.Є. Тематичні питання для перевірки знань. – К.: Арій, 2011. – 216 с., іл.</li><li>5. Дерех З.Д., Заворицький Ю.Є. Дорожні знаки. Дорожня розмітка посібник для початківців та професіоналів. – К.: Арій, 2009. – 72 с., іл.</li><li>6. Бандрівський М.І., Дерех З.Д. Правила та безпека дорожнього руху. – Львів: Світ, 2004. – 200с., іл.</li><li>7. Наукова бібліотека НУВГП – м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75 / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <a href="http://lib.nuwm.edu.ua">http://lib.nuwm.edu.ua</a></li></ol>
<b>ПРАВИЛА ТА ВИМОГИ (ПОЛІТИКА)*</b>	
Дедлайни та перескладання	Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <a href="http://er3.nuwm.edu.ua/4273/">http://er3.nuwm.edu.ua/4273/</a> . Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі. Передача модульних контролів здійснюється згідно <a href="http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/navch-nauk-ts">http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/navch-nauk-ts</a>



[entrnezalezghnoho-otsiniuvannia-znan/dokumenty](http://entrnezalezghnoho-otsiniuvannia-znan/dokumenty).

Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1444>

Правила академічної доброчесності

За списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, студент позбавляється подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість.

За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності. Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnist>

Вимоги до відвідування

Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин. При об'єктивних причинах пропуску занять (лікарняні, мобільність і т. ін.) студенти можуть самотійно вивчити пропущений матеріал на платформі MOODLE <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=448>

Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного положення <http://ep3.nuwm.edu.ua/6226/>

Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни

Неформальна та інформальна освіта

Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням:

<http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita>

Зокрема студенти можуть самотійно проходити онлайн курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної



дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

#### ДОДАТКОВО

Правила отримання зворотної інформації про дисципліну*	<p>Щосеместрово студенти заохочуються пройти онлайн опитування стосовно якості викладання та навчання викладачем даного курсу та стосовно якості освітнього процесу в НУВГП. За результатами анкетування студентів викладачі можуть покращити якість навчання та викладання за даною та іншими дисциплінами. Результати опитування студентам надсилають обов'язково.</p> <p>Порядок опитування, зміст анкет та результати анкетування здобувачів минулих років та семестрів завантажені на сторінці «ЯКІСТЬ ОСВІТИ»:</p> <p><a href="http://nuwm.edu.ua/porjadok-opituvannja">http://nuwm.edu.ua/porjadok-opituvannja</a> <a href="http://nuwm.edu.ua/sp/anketuvannja">http://nuwm.edu.ua/sp/anketuvannja</a> <a href="http://nuwm.edu.ua/sp/rezultati-opituvannja">http://nuwm.edu.ua/sp/rezultati-opituvannja</a></p>
Оновлення*	<p>За ініціативою викладача зміст даного курсу оновлюється щорічно з урахуванням змін у законодавстві України, наукових досягнень та сучасних практик у сфері автомобільного транспорту.</p> <p>Студенти також можуть долучатись до оновлення дисципліни шляхом подання пропозицій викладачу стосовно новітніх змін у галузі. За таку ініціативу студенти можуть отримати додаткові бали.</p>
Навчання осіб з інвалідністю	<p>Документи та довідково-інформаційні матеріали стосовно організації навчального процесу для осіб з інвалідністю доступні за посиланням <a href="http://nuwm.edu.ua/sp/dlja-osib-zinvalidnistju">http://nuwm.edu.ua/sp/dlja-osib-zinvalidnistju</a></p> <p>У випадку навчання таких категорій здобувачів освітній процес даного курсу враховуватиме, за можливістю, усі особливі потреби здобувача. Викладач та інші здобувачі даної освітньої програми максимально сприятимуть організації навчання для осіб з інвалідністю та особливими освітніми потребами.</p>
Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання	<p>До викладання курсу долучаються фахівці автотранспортної галузі м. Рівного. Практичні роботи виконуються з врахуванням досвіду отриманого при відвідуванні провідних автотранспортних підприємств м. Рівного.</p>

Інтернаціоналізація

Електронні бібліотеки:

<http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/korisni-posilannya/el/ektronnibiblioteki>

Як знайти статтю у Scopus:

<http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/biblioteka/novini/item/506-vdopomohu-avtoram>

База періодичних видань: <https://www.scimagoir.com/>

Електронний каталог: <http://nuwm.edu.ua/MySql/>

Можливості доступу до електронних ресурсів та сервісів:

<http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/biblioteka/novini/item/516mozhlyvosti-dostupu-do-resursiv-i-servisiv>

## СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

3-й рік, 6-й семестр		
Лекцій 16 год	Прак. 16год	Самостійна робота 58 год
Лекційні, практичні та лабораторні заняття		
Тема 1. Характеристика та особливості дорожнього руху в Україні		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН-5. Здатність використовувати отримані знання в аналізуванні інженерних об'єктів, процесів та методів.	
Опис теми	Дорожній рух в Україні. Види документації. Структура Правил дорожнього руху України. Загальні положення Правил дорожнього руху України. Окремі терміни і поняття Правил дорожнього руху України. Номерні, розпізнавальні знаки, написи і позначення. Література [1-7]	
Тема 2. Дорожні знаки в Україні		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН-5. Здатність використовувати отримані знання в аналізуванні інженерних об'єктів, процесів та методів.	
Опис теми	Класифікація груп дорожніх знаків визначених Правилами дорожнього руху України. Характеристика дорожніх знаків кожної групи: зовнішній вигляд дорожніх знаків кожної групи, особливості їх застосування, функціональне призначення. Література [1-7]	
Тема 3. Дорожня розмітка в Україні		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН-5. Здатність використовувати отримані знання в аналізуванні інженерних об'єктів, процесів та методів.	
Опис теми	Класифікація дорожньої розмітки. Характеристика дорожньої розмітки: зовнішній вигляд, особливості застосування, функціональне призначення. Література [1-7]	
Тема 4. Регулювання дорожнього руху		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН-5. Здатність використовувати отримані знання в аналізуванні інженерних об'єктів, процесів та методів. РН-10. Здатність поєднувати теорію і практику для розв'язування інженерного завдання. РН-11. Здатність демонструвати фахові майстерність і навички.	
Опис теми	Загальні відомості про регулювання дорожнього руху. Взаємозв'язок між засобами та способами регулювання дорожнього руху. Дорожнє обладнання.	

	Сигнали світлофора: види світлофорів та значення їх сигналів. Сигнали регулювальника. Література [1-7]
<b>Тема 5. Особливості перевезення пасажирів та вантажів в Україні</b>	
<b>Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2</b>	РН-5. Здатність використовувати отримані знання в аналізуванні інженерних об'єктів, процесів та методів. РН-10. Здатність поєднувати теорію і практику для розв'язування інженерного завдання. РН-11. Здатність демонструвати фахові майстерність і навички. РН-18. Здатність успішно спілкуватися з інженерним співтовариством. РН-19. Здатність розуміти потребу самостійно навчатися впродовж життя. РН-20. Здатність використовувати знання у розв'язуванні завдання з підвищення якості продукції.
<b>Опис теми</b>	Особливості перевезення пасажирів та вантажів. Вимоги до транспортних засобів, які здійснюють такі перевезення. Вимоги до водіїв транспортних засобів, які здійснюють такі перевезення. Література [1-7]
<b>Тема 6. Особливості регулювання швидкісних характеристик та взаємного розташування транспортних засобів під час дорожнього руху</b>	
<b>Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2</b>	РН-5. Здатність використовувати отримані знання в аналізуванні інженерних об'єктів, процесів та методів. РН-10. Здатність поєднувати теорію і практику для розв'язування інженерного завдання. РН-11. Здатність демонструвати фахові майстерність і навички. РН-12. Здатність розуміти проблеми охорони праці та правові питання і передбачати соціальні й екологічні наслідки реалізації технічних завдань.
<b>Опис теми</b>	Швидкість руху. Обгін. Особливості зупинки і стоянки механічних транспортних засобів. Рух транспортних засобів через залізничні переїзди. Література [1-7]
<b>Тема 7. Особливості дорожнього руху транспортних засобів по гірським дорогам і на крутих спусках та в процесі буксирування і експлуатації транспортних составів</b>	
<b>Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2</b>	РН-5. Здатність використовувати отримані знання в аналізуванні інженерних об'єктів, процесів та методів. РН-10. Здатність поєднувати теорію і практику для розв'язування інженерного завдання. РН-11. Здатність демонструвати фахові майстерність і навички. РН-12. Здатність розуміти проблеми охорони праці та правові питання і передбачати соціальні й екологічні наслідки реалізації технічних завдань. РН-18. Здатність успішно спілкуватися з інженерним співтовариством.
<b>Опис теми</b>	Особливості руху транспортних засобів по гірським дорогам і на крутих спусках. Особливості буксирування, класифікація та характеристики засобів і способів буксирування. Особливості експлуатації транспортних составів. Література [1-7]
<b>Тема 8. Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання</b>	
<b>Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2</b>	РН-5. Здатність використовувати отримані знання в аналізуванні інженерних об'єктів, процесів та методів. РН-10. Здатність поєднувати теорію і практику для розв'язування інженерного завдання. РН-11. Здатність демонструвати фахові майстерність і навички. РН-12. Здатність розуміти проблеми охорони праці та правові питання і передбачати соціальні й екологічні наслідки реалізації технічних завдань. РН-18. Здатність успішно спілкуватися з інженерним співтовариством. РН-19. Здатність розуміти потребу самостійно навчатися впродовж життя. РН-20. Здатність використовувати знання у розв'язуванні завдання з підвищення якості продукції.
<b>Опис теми</b>	Особливості технічного стану транспортних засобів учасників дорожнього руху. Заборони та обмеження експлуатації транспортних засобів, які стосуються окремих їх систем, механізмів і елементів конструкції. Випробування та перевірка окремих показників технічного стану транспортних засобів. Дії водія в разі виникнення технічних несправностей транспортних засобів.

**Практичні заняття**

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1.	Європротокол	1	-
2.	Організація дорожнього руху в Україні	1	-
3.	Регулювання дорожнього руху – дорожні знаки	2	2
4.	Регулювання дорожнього руху – дорожня розмітка	2	-
5.	Регулювання дорожнього руху – регулювальник, світлофор, дорожнє обладнання	2	2
6.	Перевезення пасажирів та вантажів	2	-
7.	Регулювання швидкісних характеристик та взаємного розташування транспортних засобів	2	-
8.	Рух при підвищеній небезпеці та в складних дорожніх умовах	2	-
9.	Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання	2	-
Разом:		16	4

**Рекомендована література**

1. Фоменко О.Я., Раціборський Б.Л., Гусар В.Є., Рудницький В.А., Бойко, А.І. Правила дорожнього руху України.-К.: Укрспецвидав, 2014. -96с.
2. Дерех З.Д., Заворицький Ю.Є. Ілюстровані правила дорожнього руху України. Навчальний посібник. 2-ге видання, перероблене та доповнене.-К.: Арій, 2014. -122с.
3. Законодавство України. Дорожній рух та штрафи: основні нормативні документи. –С.: ТОВ “ВВП НОТІС”, 2014. -52с.
4. Дерех З.Д., Заворицький Ю.Є. Тематичні питання для перевірки знань. – К.: Арій, 2011. – 216 с., іл.
5. Дерех З.Д., Заворицький Ю.Є. Дорожні знаки. Дорожня розмітка посібник для початківців та професіоналів. – К.: Арій, 2009. – 72 с., іл.
6. Бандрівський М.І., Дерех З.Д. Правила та безпека дорожнього руху. – Львів: Світ, 2004. – 200с., іл.
7. Наукова бібліотека НУВГП – м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75 / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://lib.nuwm.edu.ua>

Лектор, к.т.н., доцент

Р.М. Марчук